

Сертификат соответствия транспортного средства с двигателем техническим нормам и нормам безопасности для «безопасного автомобиля Евро 3»

Марка и тип транспортного средства:	МАЗ-МАН 543268
Идентификационный номер транспортного средства (VIN):	Y3N54326840000553
Тип двигателя/номер:	D2866 LF25 / 3760690054B211

Нижеподписавшийся производитель или полномочный представитель производителя в стране регистрации<sup>1</sup>,

### СП ЗАО «МАЗ-МАН»

настоящим подтверждаю, что на дату, указанную ниже, вышеописанное транспортное средство идентично транспортному средству, которое было...20.08.2001... заявлено соответствующим положением Резолюции ЕКМТ/СМ(2001)9/Финал, и, что характеристики, изложенные в данном сертификате точны.

Измерения в соответствии с <sup>1</sup> : ИСО/ЕЭК ООН R. 85, Директивой 80/1269/ЕЕС, замененной Директивой 1999/99/ЕС		
Максимальная заявляемая мощность [кВт]	301	при числе оборотов двигателя [1/мин]: 1900

### ТРЕБОВАНИЯ ПО УРОВНЮ ШУМА И ВРЕДНЫМ ВЫБРОСАМ

Измерение уровня шума в соответствии с <sup>1</sup> : Правилами ЕЭК ООН R. 51/02, Директивой 70/157/ЕWG, замененной на Директиву 1999/101/ЕС		
Максимально допустимый [дБ(А)]	Мощность двигателя	Измеренные значения [дБ(А)]
78	≤ 150kW	
80	> 150 kW	79/80/80/80/79
Число: 20.08.2001	Где: Мюнхен	
Кем: TÜV-Süddeutschland		
Скорость приближения (км/ч): 10/12/16/19/23	на передаче: 7./8./9./10./11.	
Шум сжатого воздуха [дБ(А)]:	71	
Уровень шума вблизи [дБ(А)]:	89	при числе оборотов двигателя [1/мин]: 1425
Измерение согласно: Приложению 1 г KDV <sup>3</sup> 1967		
Шум моторного тормоза [дБ(А)]	80	
Внешний шум [дБ(А)]:	в точке измерения 2:	81
	в точке измерения 6:	81
Измерение согласно <sup>1</sup> : Правила ЕЭК ООН R. 49/03 <sup>4</sup> или Директиве 88/77/ЕЕС, замененной на Директиву 1999/96/ЕС или согласно циклам испытаний ESC и ELR		
Максимальные значения [г/кВч]	Вредные выбросы	Значения измеренные во время омологационных испытаний [г/кВч]
2,1[г/кВч]	СО	0,440
0,66[г/кВч]	НС	0,110
5,0[г/кВч]	NOx	4,250
0,10(0,13) <sup>5</sup> [г/кВч]	Частицы	0,070
0,8 [м <sup>-1</sup> ]	Дымность	0,477
Измерение согласно <sup>1</sup> : Правила ЕЭК ООН R. 49/03 <sup>4</sup> или Директиве 88/77/ЕЕС, замененной на Директиву 1999/96/ЕС или согласно циклам испытаний ETC		
Максимальные значения [г/кВч]	Вредные выбросы	Значения измеренные во время омологационных испытаний [г/кВч]
5,45[г/кВч]	СО	отсутствует
0,78[г/кВч]	NMHC	отсутствует
1,6[г/кВч]	CH <sub>4</sub> <sup>6</sup>	отсутствует
5,0[г/кВч]	NOx	отсутствует
0,16(0,21) <sup>5</sup>	Частицы	отсутствует

Место Минск Дата 18.08.2004 Подпись и печать

Яськов В.В.

1. Удалите несоответствующие упоминания.
2. Резолюция ЕКМТ/СМ(95)4/Финал и ЕКМТ/СМ(98)/Финал
3. KDV -Декрет о применении закона, относительно транспортных средств с двигателем (Австрия).
4. С началом вступления поправки, гармонизирующей предписания Директивы 1999/96/ЕС
5. Для двигателей, чей рабочий объем цилиндра меньше 0,75 дм<sup>3</sup>, а номинальный режим работы выше 3000 мин<sup>-1</sup>
6. Применительно только к двигателям, работающим на натуральном газе согласно условиям, предусмотренным в испытаниях ETC (см. Приложение III, Приложение 2, пункт 3.9 — Директива 1999/96/ЕС)